

ÅRSMELDING 2014

Stamvegutvalget legger herved frem sin årsmelding for 2014 som er inndelt i følgende avsnitt:

1. MEDLEMMER OG REPRESENTANTER M.V.
2. STAMVEGUTVALGETS MÅL, STRATEGIER OG ARBEIDSFORM
3. VIKTIGE SAKER 2014
4. STATUS FOR DE RESPEKTIVE STREKNINGER PR. 31.12.2014
5. ØKONOMI
6. UTFORDRINGENE I 2015 OG FREMOVER

1. MEDLEMMER OG REPRESENTANTER M.V.

Stamvegutvalget har 19 medlemmer bestående av de tre fylkeskommunene Hordaland, Sogn og Fjordane og Oppland, de 12 kommunene langs E-16 på strekningen Bergen - Sandvika samt 4 andre kommuner med store interesser i E-16.

Følgende representanter og vararepresentanter er valgt for fylkes- og kommunevalgperioden 2012-2015:

Fylkeskommunene:		
Oppland	Representanter: Gro Lundby	Vararepresentanter: Reidun Gravdahl
Sogn og Fjordane	Åshild Kjelsnes	Karen M. Hjelmseter
Hordaland	Gustav Bahus	Iiril Schau Johansen
Kommunene:		
Bergen	Bjørn Frode Schjelderup	Stein Inge Ryssdal
Vaksdal	Eirik Haga	Sigmund Simmenes
Voss	Hans Erik Ringkjøb	Sigbjørn Hauge
Aurland	Noralv Distad	Erling M. Nesbø
Lærdal	Jan Geir Solheim	Johan Nes
Sogndal	Jarle Aarvoll	Laura Kvamme
Årdal	Arild Ingar Læg Reid	Glenn Morten Hestetun
Vang	Vidar Eltun	Aud Irene Hamre Rogn
Vestre Slidre	Lars Kvissel	Bjørn Johnsen
Øystre Slidre	Magnhild Strand	Gunnar Thue
Nord-Aurdal	Inger Torun Klosbøle	Olaf Nils Diserud
Etnedal ¹⁾	Jan Arild Berg	Kristen Hagaseth
Sør-Aurdal	Kåre Helland	Svein Bakke
Hole	Per R. Berger	Sjur Tandberg
Ringerike	Kjell B. Hansen	Runar Johansen
Bærum	Ole Kristian Udnes	Ole Andreas Lilleboe-Olsen

¹⁾ Jan Arild Berg fratradte som ordfører i 2014, og er i Stamvegutvalget erstattet med tidligere vararepresentant Kristen Hagaseth. Ny vararepresentant er Svein Bjørnødegård.

I det konstituerende møte 23. mars 2012 ble følgende valgt til medlemmer (varamedlemmer) i arbeidsutvalget i kommunevalgperioden 2012-15:

Sogn og Fjordane fylkeskommune	Åshild Kjelsnes	(Karen M. Hjelmeseter)
Oppland fylkeskommune	Gro Lundby	(Reidun Gravdal)
Hordaland fylkeskommune	Gustav Bahus	(Iril Schau Johansen)
Indre Sogn regionen	Jan Geir Solheim	(Noralv Distad)
Valdresregionen	Vidar Eltun	(Kåre Helland)
Ringerikeregionen	Per R. Berger	(Sjur Tandberg)
Voss-Vaksdal-Bergen	Eirik Haga	(Hans Erik Ringkjøb)

Vidar Eltun er valgt til leder, Eirik Haga til nestleder og Arne Bang til sekretær.

I 2014 ble det avholdt 1 møte i stamvegutvalget og 4 møter i arbeidsutvalget. Det ble behandlet 25 saker i 2014.

Alle møtoreferater, uttalelser og viktige hendelser er utlagt på www.stamvegutvalget.no

2. STAMVEGUTVALGETS MÅL, STRATEGIER OG ARBEIDSFORM 2012-15.

Stamvegutvalgets hovedmålsetting, delmål, strategier og arbeidsform for perioden 2012-2015 er:

Hovedmålsetting:

Stamvegutvalgets målsetting er at E-16 snarest skal opprustes til best mulig standard på hele strekningen Bergen – Oslo, og at det parallelt med opprustningen tas de nødvendige hensyn til trafiksikkerheten og miljøet langs veien.

Delmål:

Arbeide for at Stamvegutvalgets innspill til NTP 2014-23 følges opp.

Strategier:

- a) Arbeide overfor vegmyndigheter og politikere på ulike nivåer for å få forståelse for E-16's viktige betydning nasjonalt og internasjonalt, og som hovedpulsåre for de distrikter den går gjennom.
- b) Oppfordre alle medlemmene til å få til et positivt og aktivt samarbeid med veg myndighetene for sine respektive prosjekter, slik at disse blir klargjort reguleringsmessig.
- c) Være mer aktive overfor media.

Arbeidsform:

Det avholdes minst et årlig møte i Stamvegutvalget og ellers etter behov. Mellom Stamvegutvalgets møter ivaretar dets interesser av arbeidsutvalget og lederen.

3. VIKTIGE SAKER I 2014

Fra året 2014 orienteres det om følgende saker:

- Handlingsprogrammet for NTP 2014-17 (23)
- Anleggsarbeid i 2014
- Høringsuttalelser / innspill 2014

Handlingsprogrammet for NTP 2014-17

Stamvegutvalget uttalte seg den 8. november 2013 til Statens Vegvesen sitt forslag til handlingsprogram for NTP 2014-17, og hadde spesielt fokus på viktigheten av

- Å fullføre lengre strekninger i sammenheng
- Framskynde Bagn – Bjørgo, Øye – Eidsbru og Varpet bru – Smedalsosen, som alle utfra plansituasjonen kunne startes opp tidligere enn foreslått
- Bjørum – Skaret og Kvamskleiva framprioriteres til 2014-17
- Forsering av planlegging av Skaret – Hønefoss, Fagernes – Hande, Ljøsne – Tønjum, Nærøydalstunellen, Oppheim – Voss og KVVU Voss – Arna med sikte på at disse kan prioriteres i 2018 – 23.
- Øke rammen til rassikring
- Bompengefinansiering bør konsentreres om strekninger med større enn 4000 i ÅDT.

Det endelige handlingsprogrammet for 2014-17 forelå på nyåret 2014 og det registeres at både Bjørum – Skaret, Bagn – Bjørgo og parseller på Øye – Filefjell er framprioritert i tid i forhold til forslaget.

Handlingsprogrammet endte opp med følgende investeringsprogram for E-16 på strekningen Sandvika – Bergen (mill. kr.)

	KOSTNAD PR. 1/1-2014	2014	2015	2016	2017	Sum 2014-17	Sum 2018-23
Sandvika-Wøyen ¹⁾	3720	75	350	630	730	1785	1935
Bjørum – Skaret ¹⁾	3480			100	400	500	2980
Nestunnelen ⁶⁾	84	84				84	
Fønhus – Bagn ^{1) 2)}	269	175	93			269	
Bagn – Bjørgo ¹⁾	1520		160	250	410	820	700
Fagernes S – Hande ^{1) 4)}	2230						1350
Kvamskleiva ²⁾	380						380
Øye – Eidsbru ³⁾	450		50	220	150	420	30
Eidsbru – Varpet bru ³⁾	6	1	5				
Varpet – Smedalsosen ³⁾	1488	200	430	420	380	1430	58
Smedalsosen – Borlaug ³⁾	325	226	99			325	
Seltun – Stuvane	5	3	2			5	
Nærøytunnelen ²⁾	1270						850
Oppheim – Voss	1800						230
Vossapakko ¹⁾	199	93		50	56	199	
Sætre/Bjørkhaugtunnel ⁵⁾	500				20	20	480
Sum E-16	17726	857	1190	1670	2146	5863	8993

1) Prosjekter foreslått med bompengefinansiering

2) Prosjekter finansiert med rassikringsmidler – andel på 121' Fønhus – Bagn og 100% vedr. Kvamskleiva og Nærøydalen

3) Øye – Borlaug (Filefjell) finansiert over egen post (36) i statsbudsjettet

4) Fagernes S – Hande inkluderer Fagernes sentrum i KVVU Bjørgo – Øye og lokale planer

5) Det er startet opp KVVU på hele strekningen Voss - Arna

6) Nestunnelen 84' (2014-17) er på strekningen Skaret – Hønefoss

I tillegg kan nevnes at Loftesnes bru på Rv5 på 289 mill kr. vil bli gjennomført i 2014-17.

Anleggsarbeid i 2014

De viktigste prosjekter under anlegg i 2014 har vært

- Nestunellen Ble åpnet 31. januar 2014
- Fønhus – Bagn Ble åpnet 8. desember 2014
- Smedalsosen – Borlaug Ble åpnet 30. august 2014
- Varpet bru - Smedalsosen Ble startet opp våren 2014

Det er også igangsatt forberedende arbeider på Bagn – Bjørgo.

Høringsuttalelser / innspill i 2014

- Innspill til utredning om øst – vest forbindelsene (26/6 og 16/12)
- Innspill til rutevis utredning om E-16 (9/10)

4. STATUS FOR DE RESPEKTIVE STREKNINGER PR. 31.12.2014

Planstatus pr. 31.12.2014 er:

- **Sandvika - Wøien**
Det planlegges byggestart av strekningen Kjørbo – Bærumsvegen i januar 2015 og strekningen Rud – Wøien i 2016. Begge med ferdigstilling i 2019.
- **Bjørum – Skaret**
Reguleringsplan ble vedtatt i juli 2013 og bompengeproposisjon ventelig ferdig til behandling i 2015. Anleggsstart ventelig i 2017.
- **Skaret – Hønefoss**
Forslag til kommunedelplan med konsekvensutredning ble behandlet i Ringerike og Hole kommuner høsten 2013. Samferdselsdepartementet har i 2014 bedt Jernbaneverket og Statens Vegvesen å samordne prosjektene Ringeriksbanen og E-16, og legge fram forslag til felles løsning i løpet av januar 2015.
- **Fønhus – Bagn**
Anlegget ble startet opp i september 2012 og fullført i desember 2014. Bompengefinansiering.
- **Bagn – Bjørgo**
Bompengefinansiering vil ventelig avklares av Stortinget våren 2015. Planlagt anleggsstart sommeren 2015 med ferdigstilling i 2018.
- **Bjørgo – Øye**
Konseptvalgutredning og KSI godkjent av regjeringen i 2011 – som prioriterte strekningene Kvamskleiva og Fagernes S – Hande, som begge er prioritert i NTP f.o.m. 2018.
Reguleringsplan for Kvamskleiva (rassikringsprosjekt) er ferdig og planmessig kan prosjektet starte opp i 2016/17. Kommunedelplan med konsekvensanalyse for Fagernes S – Hande ble vedtatt 2014. Reststrekningene Hande – Øye og Bjørgo – Fagernes er ennå ikke planlagt, men det ble i 2014 startet arbeid med en gjennomføringsplan.
- **Øye - Borlaug**
Hele denne strekningen er planlagt fullført i løpet av 2017/18, og reguleringsplanarbeid er fullført på alle delstrekningene.
Strekningen Eidsbru – Varpet ble ferdig i 2012 og strekningen Smedalsosen – Borlaug høsten 2014. Varpet – Smedalsosen hadde anleggsstart våren 2014, mens Øye – Eidsbru som skulle ha startet i 2015 ble utsatt til 2016 ved behandling av statsbudsjettet.

- **Ljøsne - Tønjum**
Miljøverndepartementet har stadfestet kommunestyret i Lærdal sitt vedtak om 8,5 km. lang tunell forbi Ljøsne. Prosjektet som tidligere var prioritert i handlingsprogrammet er ikke med i HP 2014-17 (23). Første steg videre er å få utarbeidet reguleringsplan.
- **Nærøydalen – rassikring**
Her har det vært flere ras, og det er nå foreslått et nytt alternativ for å sikre Nærøydalen for skred og som erstatter eksisterende tunneller i Stalheimskleiva. Aurland og Voss har vedtatt planprogrammet for planlegging av ny tunnel i Nærøydalen.
- **Oppheim – Voss**
Her foreligger kommunedelsplan for hele strekningen. Strekningen ikke prioritert før slutten av 2018-23 i HP, men det er avsatt midler til trafikksikkerhetstiltak i 2014-17 på denne ulykkesbelastede strekningen.
- **Voss - Arna**
I 2014 ferdigstilte Statens Vegvesen og Jernbaneverket en felles KVVU for strekningen Voss – Arna med Vaksdal – Arna som 1. etappe. KVVU ble overlevert statsråden den 1. april og håpet er at regjeringen tar stilling til trasevalg tidlig i 2015.
- **Arna - Bergen**
Aktuelle løsninger vurderes i KVVU Regionpakke Bergen. Ikke med i investeringsprogrammet i HP.

For øvrig er **Loftnesbrua** etter en utsettelse klarert for oppstart i 2015.

Etter svært begrensede investeringer til E-16 tidlig på 2000-tallet har både stamnettutredningene i 2006 og 2010, og nye strategier for stamvegene i NTP åpnet for økt satsing på E-16. Mange av strategiene stamvegutvalget har spilt inn er fulgt opp og Departementet har også innført en egen post 36 på statsbudsjettet for å få en effektiv gjennomføring av fjellstrekningen Øye – Borlaug.

Det er verdt å merke seg at de tidligere stamvegvedtakene har bidratt til sammenhengende utbygging fra Gudvangen, videre til Aurland og Lærdal – og at dette nå etter Lærdalstunellen er videreført gjennom Lærdal og nå over Filefjell. Samtidig som E-16 fra Buskerud grense til Bjørgo vil være fullført i 2017 (18). Alt dette i tråd med det Stortinget flere ganger har signalisert om videreføring gjennom Lærdal og Valdres som følge av Lærdalstunellen.

5. ØKONOMI

Stamvegutvalget hadde i 2014 et overskudd på kr. 184 509,-. Dette resulterte i at egenkapitalen i løpet av året ble økt fra kr. 48 716,- til kr. 233 225,-.

I 2013 ble det bestemt å kreve inn ny kontingent med kr. 25 000,- pr. fylkeskommune og kr. 10 000,- pr kommune i 2014. Forrige innbetaling var i 2009.

6. UTFORDRINGENE I 2015 OG FRAMOVER

Viktige oppgaver for så vel Stamvegutvalget som dets medlemmer – både i 2015 og i årene framover – er å bidra til god gjennomføring av de prioriterte prosjekter, og samtidig å få etablert et godt samarbeid med vegmyndighetene for å komme i forkant med planleggingen, og prioriteringen av nye prosjekter langs E-16.

Spesielt viktig for stamvegutvalget i 2015 er den videre oppfølging av handlingsprogrammet for NTP, prosessene med ny sektorutredning(riksvegutredning) om utfordringer og behov framover mot 2050 og den varslede øst-vest utredningen som kommer på nyåret 2015. Alt dette vil være viktig i det videre arbeid mot neste revisjon av NTP.

Dette for å ivareta både medlemmenes fellesinteresser og viktige nasjonale hensyn som tilsier en raskest mulig opprustning av hele E-16 til stamvegstandard.

13. februar 2015

Arbeidsutvalget v/
Vidar Eltun
(leder)

Åshild Kjelsnes

Gro Lundby

Gustav Bahun

Per Berger

Jan Geir Solheim

Eirik Haga

Arne Bang
(sekretær)